GolfTed.nl

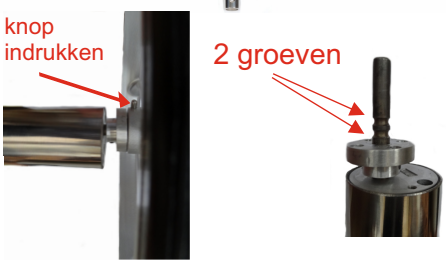
De golftrolley in elkaar zetten in slechts 5 klikken.





De golftrolley bestaat uit 5 onderdelen
1. De as waar de 2 motoren inzitten
2. linkerwiel
3. Rechterwiel
4. Voorwiel met stang
5. Aanduwstang met bediening





Eerst worden de 2 wielen aan de as bevestigd.
Op het wiel zit een knop, deze indrukken en het wiel over de stang heen schuiven. Let erop dat de 4 knoppen vallen in de 4 gaten. Het wiel zit nu in de aandrijving van de motor.
De stang heeft 2 groeven. Als het wiel valt in de eerste groef, dan loopt het los van de motor. De 4 knoppen vallen niet in de 4 gaten. En kan de trolley worden gebruikt zonder aandrijving van de motor. (loopt wat makkelijker als men vergeten is de accu op te laden)



Vervolgens worden de stangen in de as geklikt. Eerst het voorwiel. Knop op de stang indrukken en in de stang van de as schuiven net zo diep totdat de knop in het gaatje weer omhoog klikt. Schuiven gaat makkelijker als je alles een beetje hen en weer draait. Valt de knop niet direct in het gaatje, dan doorschuiven tot het einde en met een klein rukje de stang omhoog trekken.
De aanduwstang heeft een grijze stip en wordt bevestigd op de stang met ook een grijze stip. Doet men het verkeerd, rijdt de trolley achteruit.
De stekkers zijn verschillend aan de binnenkant en passen maar op één manier in het contact. Wel de schroefdraad aandraaien, vooral als het vochtig weer is.



Op de aanduwstang zit een grote draaiknop. Hiermee is de hoogte van de bedieningsstang in te stellen en de houder van de tas.

Als de trolley in elkaar is gezet en je tilt het omhoog met het handvat, voel je dat er een beetje speling zit in de onderdelen. Dat hoort ook zo. Daar waar de buizen in de as gaan zit wat ruimte. Anders is het niet mogelijk om de buizen er makkelijk in te krijgen.

Uit elkaar halen gaat in omgekeerde volgorde.
Bij de stangen de knop goed indrukken en de stang iets draaien totdat de knop niet meer in het gaatje zit. Dan de stang iets draaien en omhoog trekken. Het is even wennen en zal na een paar keer een stuk makkelijker gaan.

Vooral in het begin zal alles wat stroef en stug aanvoelen. Maar als men de trolley een paar keer heeft gebruikt, gaat het een stuk makkelijker. De onderdelen moeten eerst met elkaar een beetje ingespeeld worden.

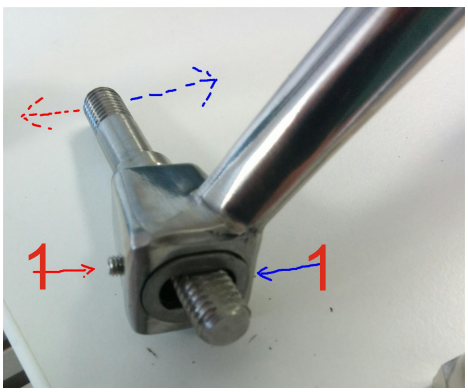


1. **Rode knop.**Met deze knop zet je de trolley aan, knop 3 seconden ingedrukt houden, dan gaat het lampje (3) branden.
   Stop & go. Als de trolley in beweging is gezet met knop 4 en je drukt kort op de rode knop, dan stopt de trolley. Rode knop weer kort indrukken en de trolley gaat verder in dezelfde snelheid als voor de stop.
   Ik adviseer om deze knop vaak te gebruiken, dat loopt veel rustiger.
2. **Vooruitloop functie.** 1x indrukken en de trolley gaat 10 meter vooruit en stop vanzelf. 2x indrukken is 20 meter en 3x indrukken is 30 meter. Druk je per ongeluk op de groene knop, dan de trolley iets optillen en de rode knop indrukken.
3. **Stroomindicatie.** Als dit lichtje groen brandt staat er stroom op. Gaat het rood knipperen, dan zit er nog voldoende stroom in, maar mag de accu weer opgeladen. Bij constant rood licht raakt de accu leeg. Als de accu bijna leeg is zal het vanzelf stoppen. Ga dan niet verder op de accu, anders gaat de accu stuk. Zet de wielen in vrijloop en gebruik de trolley als een duwtrolley.
4. **Snelheid.** Draai aan de knop om de juiste snelheid te bepalen. **Rustig draaien, anders schiet de trolley te snel vooruit.**



Parapluhouder

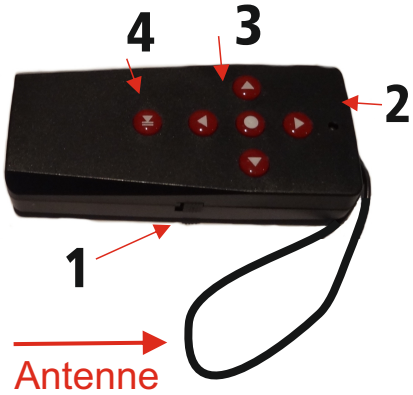
Bij het bewegen van de houder van boven naar beneden en andersom, de houder eerst goed losdraaien.
Bij het bewegen naar boven of beneden, kan je misschien je duim tegen de dop houden. Zo houd je de ring tegen dat het niet naar buiten beweegt.
De parapluhouder goed vastdraaien.
Ook al zit het schroefdraad tot het einde van de eerste lus.
Als je dan verder draait trekt het de 2e lus omhoog en klemt het stormvast.
Knop met elastiek naar beneden trekken, dan knop omhoog en om de stang van de paraplu draaien. Elastiek over de knop trekken zodat het vast zit. Zo kan de paraplu er niet uit waaien.



Voorwiel stellen:
Als het voorwiel naar links of rechts trekt, dan staat de as wat scheef. Dit is op te lossen door de 2 inbus schroeven (1) los te draaien, de grote schroef losdraaien. Dan kan je het wiel wat heen en weer bewegen. Wiel rechtzetten, grote schroef vastdraaien en even testen. Als het weer recht staat, de grote schroef goed aandraaien en de beide inbus vastschroeven.

De afstandsbediening (alleen bij GT-R, GT-RC)

Afstandsbediening (AB) aanmelden gaat als volgt:
Beide stekkers eruit en minimaal 1 minuut wachten. Stekkers er in, snelheidsknop helemaal terugdraaien, trolley aanzetten, AB aanzetten en de vooruit knop op AB indrukken en ingedrukt houden totdat de trolley begint te lopen (max 20 seconden proberen). Lukt het niet de 1e keer, dan nogmaals proberen.



1. Aan / uit schuifknop. Uitzetten voordat je de afst. bed. in de broekzak stopt. Aan zetten als je het weer wilt gebruiken.
   Op deze manier gaat de trolley niet lopen als de plooi van de broek per ongeluk op een knop drukt.
2. Lampje gaat rood oplichten als je een knop indrukt.
3. Bedieningsknoppen. Kort indrukken voor een commando.
4. Vooruitloop knop. Maar die zal je niet gebruiken.

Altijd snelheidsknop uitzetten als je op de AB verder gaat.

Als je met de AB loopt en er wordt geen knop ingedrukt voor links, rechts, voor- of achteruit binnen 40 seconden, dan stopt de trolley plotseling vanzelf. Dit is een beveiligings maatregel.

Tips om de lithium accu in topconditie en houden:

- Na 36 holes is het beter om de accu direct te laden. Lege accu's hebben een veel kortere levensduur.
- Zorg dat er voldoende ventilatie is tijdens het opladen en dat de accu horizontaal ligt.
- Op de acculader zit een lichtje welke gaat branden bij het laden. Rood is opladen en bij groen is de accu vol.
- Als de accu langere tijd niet wordt gebruikt of gaat overwinteren, is het beter dat de accu geheel opgeladen is en deze wegzet in een droge vorstvrije ruimte.
- DE ACCU NOOIT GEHEEL ONTLADEN. Als de accu leeg is, stopt de trolley, nooit proberen verder te rijden op de accu. Beter is om dan de elektra motor uit te zeten en duwend verder gaan. De wielen in loopstand zeten. De accu wel meteen opladen en niet leeg wegzetten.

Garantie op de lithium accu en lader is 2 jaar vanaf datum aankoop en bij normaal gebruik.

De garantie geldt niet bij:

- Schade aan de accu door ontladen van de accu bij bovenmatig gebruik.
  Ofewel, nadat de accu leeg is toch steeds proberen door te rijden op de accu. Of de accu niet direct opladen nadat het leeg is geraakt.
  Een bijna lege accu ontlaadt heel langzaam tot 0% en dat mag niet gebeuren.
- Verminderde capaciteit door de accu voor langere tijd ongeladen te bewaren.
- Schade door oververhitting tijdens het laden. Onvoldoende venventilatie.
- Gebruik van de accu nadat de schade is ontstaan en ontdekt.
- Als de accu (meestal met trolley) in het water beland.

Als blijkt dat accu, na te zijn getest, schade heeft door een van de bovenstaande punten en dus niet voor vervanging in aanmerking komt, zullen de testkosten worden gefactureerd.

Onderhoud van de elektrische golftrolley:

- Na een rondje golfen de trolley schoonmaken met een vochtige doek.
- De trolley nooit schoonspuiten met water en zeker niet met water onder hoge druk.
- De lopende onderdelen nooit insmeren met olie. Gewoon schoonhouden is veel beter.

GolfTed.nl

Ted Bakker
Termijen 166
1852 TK Heiloo

T. 06 55 37 33 00
info@golfted.nl
www.golfted.nl